

QUYẾT ĐỊNH

V/v cho phép chuẩn bị đầu tư công trình: Sửa chữa đột xuất điểm đen tai nạn giao thông Km80+920-Km81+800, Quốc lộ 12B, tỉnh Hòa Bình

CỤC TRƯỞNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ số 23/2008/QH12; Luật xây dựng số 50/2014/QH13; Luật Đấu thầu số 22/2023/QH15;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ các Thông tư của Bộ GTVT: số 37/2018/TT-BGTVT ngày 07/6/2018 quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì công trình đường bộ; số 41/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 37/2018/TT-BGTVT; số 22/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về công tác phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ; số 26/2012/TT-BGTVT ngày 20/7/2012 của Bộ GTVT về việc xác định và xử lý vị trí nguy hiểm trên đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 1218/QĐ-BGTVT ngày 23/9/2022 của Bộ GTVT quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức Cục Đường bộ Việt Nam; Quyết định số 739/QĐ-BGTVT ngày 17/6/2024 của Bộ GTVT về việc sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ một số nội dung của Quyết định số 1218/QĐ-BGTVT ngày 23/9/2022;

Xét đề nghị của UBND tỉnh Hòa Bình tại Văn bản số 1381/UBND-KTN ngày 16/8/2024 (kèm theo Văn bản số 279/CAH-CSGT ngày 03/6/2024 của Công an huyện Tân Lạc, tỉnh Hòa Bình) về việc cho phép chuẩn bị đầu tư công trình Sửa chữa đột xuất điểm đen tai nạn giao thông Km80+920-Km81+800, Quốc lộ 12B, tỉnh Hòa Bình;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kế hoạch - Đầu tư,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Cho phép chuẩn bị đầu tư công trình: Sửa chữa đột xuất điểm đen tai nạn giao thông Km80+920-Km81+800, Quốc lộ 12B, tỉnh Hòa Bình; Kinh phí dự kiến: 5.200 triệu đồng (Năm tỷ, hai trăm triệu đồng);

(Chi tiết có phụ lục kèm theo)

Điều 2. Tổ chức thực hiện:

- Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Hòa Bình;
- Nguồn kinh phí thực hiện: vốn Sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ (Ngân sách nhà nước);
- Thời gian thực hiện: Năm 2024-2025.

- Trong quá trình khảo sát, lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật, Sở GTVT Hòa Bình rà soát, chuẩn xác về quy mô, giải pháp sửa chữa công trình,... đảm bảo hiệu quả, không trùng lặp về khối lượng các dự án liên quan theo quy định; kịp thời chỉ đạo các đơn vị liên quan tăng cường kiểm tra, có biện pháp tổ chức đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến. Hoàn thành phê duyệt báo cáo KT-KT công trình trong năm 2024.

- Phối hợp với các đơn vị liên quan, Báo cáo UBND tỉnh Hòa Bình bố trí kinh phí GPMB, di dời hạ tầng kỹ thuật liên quan (nếu có) đảm bảo quy định pháp luật.

Điều 3. Giám đốc Sở Giao thông vận tải Hòa Bình và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- PCT Nguyễn Xuân Anh;
- Phòng; QL,BTĐB; QL,TCGTĐB;
- UBND tỉnh Hòa Bình;
- Sở GTVT Hòa Bình;
- Kho bạc NN địa phương;
- Lưu: VT, KHĐT (T.T.Anh).

CỤC TRƯỞNG

Bùi Quang Thái

PHỤ LỤC

Cho phép chuẩn bị đầu tư công trình: Sửa chữa đột xuất điểm đen tai nạn giao thông
Km80+920-Km81+800, Quốc lộ 12B, tỉnh Hòa Bình

(Kèm theo Quyết định số /QĐ-CĐBVN ngày tháng 11 năm 2024 của Cục ĐBVN)

TT	Danh mục công trình	Địa điểm	Khối lượng chủ yếu	Quy mô, giải pháp chủ yếu	Kinh phí dự kiến (triệu đồng)	Ghi chú
1	Sửa chữa đột xuất điểm đen tai nạn giao thông Km80+920-Km81+800, Quốc lộ 12B, tỉnh Hòa Bình	tỉnh Hòa Bình	0,8 km	Sửa chữa hư hỏng cục bộ, cập rộng mặt đường, gia cố lề, thảm bảo trì BTN, vượt nổi êm thuận các đường nhánh; sửa chữa, bổ sung rãnh dọc và hoàn thiện hệ thống ATGT.	5.200	Kinh phí GPMB do địa phương thực hiện

Ghi chú:

- Trong bước lập Báo cáo KT-KT, Sở GTVT Hòa Bình căn cứ thực tế hiện trường để xác định chính xác khối lượng, phạm vi, giải pháp xử lý cho phù hợp và hoàn thành công trình trong thời gian sớm nhất;
- Trong khi hoàn thành các thủ tục triển khai, Sở GTVT Hòa Bình có trách nhiệm chỉ đạo các đơn vị liên quan tăng cường BDTX, thực hiện cảnh báo, đảm bảo an toàn cho người và phương tiện lưu thông trên tuyến.